

17/05/2008

**TEMA****TRACCIA**

L'auto elettrica è oggi una realtà concreta: essa potrebbe avere applicazione e realizzazione costruttiva da parte delle principali case automobilistiche, le quali investendo opportunamente in ricerca e sviluppo sarebbero in grado di realizzare un prodotto innovativo e soprattutto compatibile con l'esigenza di una mobilità sostenibile.

Quali sono le difficoltà e quali le resistenze alla diffusione su scala mondiale di questa tecnologia?

**SVOLGIMENTO**

Nel mondo il problema dell'inquinamento e di conseguenza il surriscaldamento globale della Terra che ne deriva è un dato ormai acquisito da tutti. Da quando si è scoperto il petrolio ci si è basati principalmente su di esso quale fonte di energia principale del pianeta. Questa scelta ha permesso di compiere grandi cose, ma purtroppo a danno del nostro pianeta. Per il petrolio inoltre si sono fatte, si stanno facendo e si faranno ancora guerre: esso è infatti una risorsa non rinnovabile e ad oggi il costo è parecchio elevato a causa della diminuzione delle scorte mondiali. È per questo che si sta inve-

17/05/2008

stendo sulla ricerca di energie alternative. Le case automobilistiche hanno fatto grandi passi avanti sulle nuove tecnologie. Infatti, oggi l'auto elettrica è una realtà concreta. Diverse case automobilistiche hanno realizzato macchine elettriche funzionanti. Uno dei maggiori problemi di queste macchine è che hanno un'autonomia limitata perché la batteria di cui sono dotate permette loro di raggiungere una distanza e una velocità limitata. Un ulteriore problema è l'entrata in commercio; le aziende petrolifere non vogliono affatto che l'energia elettrica prenda il sopravvento sul mercato. Questo è uno dei problemi per cui le case automobilistiche non investono soldi su ricerche specifiche che sicuramente risolverebbero i diversi problemi e le inefficienze di oggi dell'auto elettrica. Secondo me usare l'energia elettrica per i trasporti sarebbe veramente un gran passo avanti che la società farebbe in termini di mobilità sostenibile. Spendere i soldi per la ricerca delle energie alternative non è denaro sprecato, è un'azione che porterebbe a un miglioramento delle condizioni ambientali e ad un benessere globale dei cittadini su scala planetaria. Nella giornata di giovedì 27 marzo sono venuti presso il nostro istituto alcuni rappresentanti del-

17/05/2008

la fondazione Telios ad illustrarci in modo chiaro e preciso il funzionamento dell'auto elettrica: ci hanno presentato due auto elettriche, la Panda e la Twingo; modelli di autovettura che vengono a costare all'incirca trentamila euro, a causa di una produzione non su larga scala. Questa infatti è una delle principali difficoltà alla diffusione della tecnologia elettrica: la limitatezza della produzione. La sfida futura dell'auto elettrica in termini di diffusione sui mercati si giocherà sugli investimenti che faranno le case automobilistiche per rendere completa questo tipo di autovettura, sulle aziende petrolifere che dovranno rinunciare a vendere il petrolio per i trasporti e sulla politica che dovrà sostenere l'auto elettrica affinché possa entrare in commercio.