

Soddisfazione negli Stati Uniti per la legge di incentivazione della mobilità elettrica

L'Associazione per la mobilità elettrica (EDTA, Electric Drive Transportation Association), molto attiva negli Stati Uniti d'America da diversi anni, ha così commentato l'adozione da parte della nuova amministrazione Obama di una legge d'incentivazione al settore:

"La straordinaria vittoria della comunità pro-veicoli elettrici, in relazione alla legge di incentivazione il cui stanziamento è di almeno 7,5 miliardi di dollari senza includere i crediti d'imposta per gli investimenti nel settore delle energie avanzate e degli acquisti di autoveicoli, rappresenta livelli di supporto senza precedenti, essenziali per acquisire l'adozione su vasta scala della mobilità elettrica.

.....

Noi viviamo in un mondo che è contemporaneamente resistente al cambiamento e facile alla distrazione.

Siamo sulla strada giusta, in quanto la mobilità elettrica è oggi vista in generale come una soluzione praticabile per interrompere la dipendenza dal petrolio, incrementare la qualità dell'ambiente, e creare lavoro.

Ma non dobbiamo ritenere più di tanto di avere in ogni caso il vento in poppa.

....."

Questo il testo completo del comunicato, inviato con la newsletter di EDTA in data 12 giugno 2009 (sito web: www.electricdrive.org):

"The electric drive community's extraordinary victory in the stimulus bill, which amounts to no less than \$7.5 billion, not including tax credits for advanced energy investments and vehicle purchases, represents unprecedented levels of support essential to achieving widespread adoption of electric drive.

The stimulus provisions for electric drive reflect EDTA's [policy priorities](#). Many EDTA members and others are waiting for announcements, due beginning next week, from the Department of Energy about how funds will be awarded for manufacturing of vehicles and components, demonstration projects, and smart grid development.

EDTA members are fully aware that this is a *watershed* moment for electric drive, an opportunity to make an impact on transportation unlike ever before, and one we have been working toward for many years. But, in many ways, the work is just beginning. It is time for us to roll up our sleeves, firmly establish a sound domestic manufacturing and infrastructure base for advanced transportation, and make the vehicles that people want.

We live in a world that is both resistant to change and easily distracted. We are on the right track, as electric drive is now broadly viewed as a viable solution to break oil dependence, improve environmental quality, and create jobs. But we cannot be complacent that the wind will always be at our backs.

EDTA will continue to ensure that government provides consistent, long term, and well-planned policy strategies to support electric drive. Read on for more information about how we're continuing to represent you on critical debates taking place right now.

Regards,

Brian Wynne