

## **Alcuni buoni motivi per aprire ai veicoli elettrici le vie cittadine riservate ai mezzi pubblici**

**La misura auspicata, adottabile dalla Città di Torino, per incentivare l'utenza privata all'uso dei veicoli elettrici in città.**

**autorizzare i veicoli elettrici a:**

- circolare su tutte le aree riservate ai mezzi pubblici, in tutto il territorio della città di Torino**
- parcheggiare nelle aree a pagamento, con esenzione dal pagamento stesso**

**invitare l'azienda di car-sharing torinese a:**

- dotarsi almeno di un'auto elettrica da mettere a disposizione della clientela**

*Poichè i veicoli elettrici sono immatricolati come tali, e quindi sul libretto di circolazione compaiono tutti i dati relativi alla motorizzazione elettrica, essi sono riconoscibili senza incertezze, e quindi censibili ai fini dei permessi di circolazione e sosta di cui sopra.*

1 - tutti ormai concordano nell'indicare i veicoli mossi da motori elettrici, alimentati da batterie, come alternativa ai veicoli mossi da motori endotermici, alimentati da combustibili fossili, per ridurre l'inquinamento atmosferico nei centri urbani.

Non era così ancora un anno fa.

Uno dei principali motivi di questo generale consenso sta nel fatto che i veicoli elettrici di nuova generazione sono già producibili, ed alcuni già circolanti, poichè le batterie ad alta densità di energia sono anch'esse già in commercio, siano esse tipo ZEBRA al nickel-sodio, o le più avanzate al LITIO-ioni.

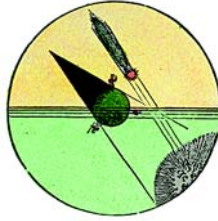
# Telios

FONDAZIONE ONLUS

Per la promozione e diffusione delle energie rinnovabili, del risparmio energetico, della mobilità sostenibile

Via della Rocca 27 - 10123 Torino - Italia • Tel./Fax + 39 011 837 182  
[info@fondazionetelios.it](mailto:info@fondazionetelios.it) • [www.fondazionetelios.it](http://www.fondazionetelios.it)

C.F. 09689320019



2 - A Torino e provincia, in particolare, circolano già oggi alcuni veicoli elettrici, 61 a Torino, 91 in tutta la provincia, dati ACI 2008.

Di questi, alcuni sono di nuova generazione, di proprietà di enti pubblici e privati, assolutamente proponibili anche all'utenza privata tout-court.

Basati su trasformazione di veicoli di fascia utilitaria, piccoli e leggeri, hanno prestazioni più che sufficienti all'uso metropolitano infrasettimanale.

Prestazioni ben diverse dalle auto con batterie al piombo, che i torinesi ricordano senza alcuna nostalgia.

Queste nuove auto sono:

- RENAULT TWINGO modificata su licenza MES-DEA, batterie ZEBRA, autonomia 130 km, velocità massima 120 km/h
- FIAT PANDA modificata su licenza MES-DEA, batterie ZEBRA, autonomia 120 km, velocità massima 110 km/h
- FIAT 500 modificata da MICRO-VETT, batterie al LITIO, autonomia 140 km, velocità massima 120 km/h

3 - Come fare breccia nella mentalità e nelle abitudini di coloro che durante la settimana percorrono quotidianamente in media meno di 70 km, per andare al lavoro, o per commissioni (figli a scuola, spesa, ecc.), o per l'uno e l'altro ?

Non è solo un problema di prezzo più alto dei veicoli elettrici rispetto a quelli tradizionali.

E', forse ancora prima, un problema psicologico, di status, se vogliamo.

Al volante di un'auto elettrica, mi sento superiore o inferiore rispetto ai conducenti delle auto endotermiche che mi circondano nel traffico cittadino ?

Essere privilegiato in questo traffico, specialmente nelle zone centrali delle aree urbane, può fare la differenza.

4 - Accanto a questo motivo, a parere nostro determinante per l'effettivo cambiamento di abitudini di un'utenza frastornata da messaggi "green" di gran fumo e poco o niente arrosto, vi sono tutti gli altri, noti e "classici":

- il veicolo elettrico non emette nessun tipo di gas di scarico
- il veicolo elettrico è silenzioso
- se l'alimentazione della rete elettrica viene effettuata tramite fonti di energia rinnovabile, il bilancio emissivo complessivo di un veicolo elettrico è vicino allo zero
- di conseguenza, l'emissione di CO2 in atmosfera è annullata

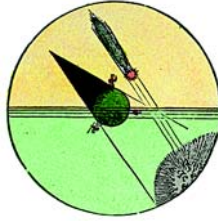
## Telios

FONDAZIONE ONLUS

Per la promozione e diffusione delle energie rinnovabili, del risparmio energetico, della mobilità sostenibile

Via della Rocca 27 - 10123 Torino - Italia • Tel./Fax + 39 011 837 182  
[info@fondazionetelios.it](mailto:info@fondazionetelios.it) • [www.fondazionetelios.it](http://www.fondazionetelios.it)

C.F. 09689320019



5 - Poichè oggi sono in commercio anche alcuni veicoli cosiddetti "ibridi" (mossi da motori endotermici accoppiati a motori elettrici) di vario tipo, vale la pena soffermarci brevemente su di essi, per conoscerne in dettaglio l'effettivo funzionamento nel traffico cittadino, e valutare quindi l'opportunità di comprenderli o meno nell'auspicata misura di cui all'ultimo punto.

- ibridi cosiddetti "pieni" (full-hybrid): possono percorrere al massimo 2 km, a bassa velocità, col solo motore elettrico - unico tipo circolante: Toyota Prius;

- ibridi cosiddetti "moderati" (mild-hybrid): il motore elettrico non gira mai da solo, ma solo in aiuto dell'endotermico - uno dei tipi circolanti: Honda Insight;

- ibridi cosiddetti "micro" (micro-hybrid): il motore elettrico non esiste, sono semplicemente "stop and start", ovvero a veicolo fermo il motore endotermico si spegne automaticamente, per riaccendersi al pigiare sull'acceleratore, ad esempio in partenza ai semafori.

Vi sono vari tipi circolanti.

In tutti i casi, mentre è encomiabile che a veicolo fermo le emissioni cessino, non appena si riparte le emissioni ricominciano, con differenze quantitative tra l'uno e l'altro tipo, ma sempre capaci di produrre inquinamento atmosferico e disagio per gli utenti pedonali.

Si ritiene quindi opportuno escludere tali veicoli dalla misura proposta.

Torino, ottobre 2009

n.b.: di seguito, alcune informazioni sulle auto di nuova generazione circolanti in Torino e provincia, di proprietà di enti diversi.

# Telios

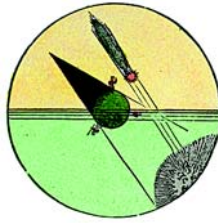
FONDAZIONE ONLUS

Per la promozione e diffusione delle energie rinnovabili, del risparmio energetico, della mobilità sostenibile

Via della Rocca 27 - 10123 Torino - Italia • Tel./Fax + 39 011 837 182

[info@fondazionetelios.it](mailto:info@fondazionetelios.it) • [www.fondazionetelios.it](http://www.fondazionetelios.it)

C.F. 09689320019



L'auto acquistata dal Comune di Leinì, circolante da settembre 2009.

Modello Fiat Panda, trasformata in elettrica da ATEA spa, concessionaria della MES-DEA produttrice delle batterie al nickel-sodio.

Per la ricarica della batteria a bordo della Panda, il Comune di Leinì installa un impianto fotovoltaico sul tetto dell'edificio comunale prospiciente la piazza del mercato, che soddisfa anche altri consumi elettrici dell'ente.

Infatti, per alimentare la sola Panda, servirebbero 3,2 kWp di pannelli fotovoltaici, mentre il Comune ha deciso di installarne 19,6.

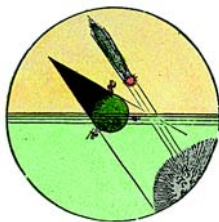
## Telios

FONDAZIONE ONLUS

Per la promozione e diffusione delle energie rinnovabili, del risparmio energetico, della mobilità sostenibile

Via della Rocca 27 - 10123 Torino - Italia • Tel./Fax + 39 011 837 182  
[info@fondazionetelios.it](mailto:info@fondazionetelios.it) • [www.fondazionetelios.it](http://www.fondazionetelios.it)

C.F. 09689320019



L'auto della Fondazione Telios, circolante da ottobre 2005.

Modello Renault Twingo, trasformata in elettrica su licenza MES-DEA, dotata di batteria Zebra, al nickel-sodio.

La fotografia mostra l'auto in ricarica presso il parcheggio dell'Associazione Piccole e Medie Imprese di Torino (API), dove è stata installata una colonnina a muro di ricarica, che consente di contabilizzare l'energia elettrica fornita agli utenti abilitati.

La colonnina è stata acquistata congiuntamente da Fondazione Telios e API-Torino.

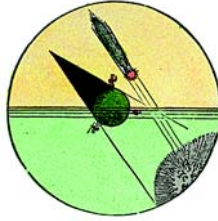
## Telios

FONDAZIONE ONLUS

Per la promozione e diffusione delle energie rinnovabili, del risparmio energetico, della mobilità sostenibile

Via della Rocca 27 - 10123 Torino - Italia • Tel./Fax + 39 011 837 182  
[info@fondazionetelios.it](mailto:info@fondazionetelios.it) • [www.fondazionetelios.it](http://www.fondazionetelios.it)

C.F. 09689320019



Una delle quattro Fiat 500, acquistate da IntesaSanPaolo e circolanti da settembre 2009 a Torino e a Milano.

La trasformazione in elettrico è della ditta Micro-vett spa, che opera tali trasformazioni specialmente su veicoli da trasporto leggeri e medi. La batteria, che consente un'autonomia di circa 140 Km ed una velocità massima di circa 120 Km/h, è del tipo a ioni di litio, di produzione coreana.

IntesaSanPaolo persegue una politica di mobilità sostenibile anche con altre misure ed iniziative a favore dell'ambiente, coordinate da un apposito ufficio di mobility-management.

## Telios

FONDAZIONE ONLUS

Per la promozione e diffusione delle energie rinnovabili, del risparmio energetico, della mobilità sostenibile

Via della Rocca 27 - 10123 Torino - Italia • Tel./Fax + 39 011 837 182  
[info@fondazionetelios.it](mailto:info@fondazionetelios.it) • [www.fondazionetelios.it](http://www.fondazionetelios.it)

C.F. 09689320019